
Zamierzenie budowlane: **BUDOWA PARKINGÓW PARK&RIDE PRZY DWORCU PKP W KOBIORZE.**

Obiekt budowlany: **BUDOWA PARKINGÓW**

Adres obiektu: Województwo śląskim, Powiat pszczyński, Gmina: Kobiór

Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część projektu: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża **DROGOWA**

Numery ewidencyjne działek 1888/44, 456/44, 1849/44, 1853/44, 1652/44, 1659/44, 2074/44, 2072/44, 2073/44,
Obręb: Kobiór; Jednostka Ewidencyjna: Kobiór

Kategoria obiektu budowlanego zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, perony rampy;
XXII – place składowe, postojowe, składowania odpadów, parkingi;
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe;
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe;

Inwestor: **Gmina Kobiór**
ul. Kobiórska 5,
43-210 Kobiór

Umowa nr: **GK.2151.05.2020 zawarta w dniu 27.07.2020r.**

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Grzegorz Foryś	Drogowa	SLK/3647/PWOD/11	08.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Iwona Antos	Drogowa	SLK/3532/POOD/11	08.2020	

Sierpień 2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI	3
1 WSTĘP	5
1.1 Dane Inwestora	5
1.2 Przedmiot opracowania	5
1.3 Przedmiot inwestycji	5
1.4 Podstawa opracowania	5
1.5 Lokalizacja inwestycji	5
1.6 Cel i zakres opracowania	6
2 PRZEDMIOT INWESTYCJI	6
2.1 Lokalizacja inwestycji	6
2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji	6
2.3 Kategoria obiektu	6
3 OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3.1 Ogólny opis terenu, uwarunkowania lokalne – zagospodarowanie terenu	7
4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO	8
4.1 Infrastruktura drogowa	8
5 PROJEKTOWANY PARKING	8
5.1 Obiekty drogowe – parametry techniczne	8
5.1.1 Parking park&ride – Jezdnia manewrowa nr 1	8
5.1.2 Parking park&ride – Jezdnia manewrowa nr 2	9
5.1.3 Przebudowa ul. Plichtowickiej	9
5.1.4 Ulica Żelazna	9
5.1.5 Ścieżki rowerowe/ chodniki	10
5.2 Przebieg dróg w planie i przekroju podłużnym	10
6 DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	11
6.1 PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI	11
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	11
8 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	11
9 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	12
9.1 Oznakowanie pionowe	12
9.2 Oznakowanie poziome	12
10 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW RYSUNKOWYCH	12

1 WSTĘP

1.1 Dane Inwestora

Inwestorem przedmiotowej inwestycji jest:

Gmina Kobiór

ul. Kobiórska 5,

43-210 Kobiór

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie Dokumentacji Projektowej dla zadania:

BUDOWA PARKINGÓW PARK&RIDE PRZY DWORCU PKP W KOBIORZE. (Parking Gminnego Centrum Przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Żelaznej i Pilchowickiej)

1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingów park&ride przy dworcu PKP w Kobiórze:

- Budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych,
- Budowę stanowisk postojowych przy ulicy Plichtowickiej,
- Budowę zatoki autobusowej dla małego autobusu lokalnej komunikacji zbiorowej,
- Budowę zadaszonych miejsc do cumowania rowerów,
- poprawę warunków komunikacyjnych poprzez zapewnienie dojazdów, dojazdów dla pieszych, ścieżek rowerowych,
- wykonania nasadzeń,

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr **GK.2151.05.2020** zawarta w dn. 27.07.2020 roku w Kobiórze pomiędzy Gminą Kobiór, 43-210 Kobiór, ul. Kobiórska 5, a Grzegorz Forys zam. 40-231 Katowice, ul. Bohaterów Monte Cassino 22/1 w Katowicach.

1.5 Lokalizacja inwestycji

Projektowane parkingi zlokalizowane są w województwie śląskim, w powiecie pszczyńskim, na terenie gminy Kobiór. Inwestycja obejmuje budowę parkingów na działkach o numerach ewidencyjnych: 1888/44, 590/583, 456/44, 1849/44, 1853/44, 1652/44, 1659/44, 2074/44, 2072/44, 2073/44 stanowiące mienie komunalne Gminy Kobiór.

1.6 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania Projektu Budowlanego jest uzyskanie pozwolenia na budowę dla zadania: „Budowa parkingów park&ride przy dworcu PKP w Kobiórze”. (Parking Gminnego Centrum Przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Żelaznej i Pilchowickiej).

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012 r.

2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Polski. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego w pszczyńskim, gminie Kobiór.

2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje budowę parkingów w tym:

- 65 stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych,
- budowę zatoki postojowej dla małego autobusu lokalnej komunikacji zbiorowej,
- budowę jezdni manewrowych,
- budowę ścieżek rowerowych,
- budowę ciągów pieszych,
- przebudowę ulicy Plichtowickiej,
- przebudowę skrzyżowania ul. Pilchowickiej z ulicą Żelazną (drogi gminne),
- remont poboczy gruntowych,
- budowę oraz przebudowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istn. sieci kanalizacyjnej,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę istniejących drzew kolidujących z projektowaną inwestycją,
- nasadzenia kompensacyjne,

2.3 Kategoria obiektu

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane, który zawiera zestawienie kategorii obiektów wraz ze współczynnikami kategorii obiektu oraz wielkości obiektu, inwestycja klasyfikowana jest do kategorii:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, perony rampy;
- XXII – place składowe, postojowe, składowania odpadów, parkingi;
- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe;

- XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe;

3 OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Ogólny opis terenu, uwarunkowania lokalne – zagospodarowanie terenu

Nieruchomość nr 1888/44 jest nieruchomością niezagospodarowaną częściowo porośniętą drzewami oraz zakrzaczami zlokalizowaną po stronie południowej przy ul. Pilchowickiej natomiast po stronie zachodniej przy ulicy Żelaznej. Natomiast po stronie wschodniej w stanie istniejącym zlokalizowany jest istn. rów otwarty trawiasty natomiast na niewielkim odcinku rów ten został zarurowany tj. wody zostały przejęte przez system kanalizacji kd400.

Ulica Pilchowicka (dz. Ew. nr 1652/44) posiada przekrój drogowy, nawierzchnię twardą ulepszoną (nawierzchnia bitumiczna) z obustronnymi gruntowymi poboczami. Stan nawierzchni oceniono jako dobry. Odprowadzenie wód opadowych częściowo odbywa się w sposób nieuregulowany natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Żelazną wody opadowe odprowadzane są do istn. kanalizacji deszczowej.

Ulica Żelazna (dz. Ew. nr 1849/44) posiada przekrój drogowy, nawierzchnię twardą ulepszoną z licznymi ubytkami i przełomami- stan nawierzchni oceniono jako zły. Ulica posiada obustronne pobocza gruntowe.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni odbywa się w sposób nieuregulowany tj. częściowo poprzez rozsączenie wód na powierzchnie zielone natomiast częściowo do istn. rowów drogowych otwartych.

W bezpośredniej lokalizacji inwestycji zlokalizowany jest dworzec kolejowy przy linii kolejowej nr 139 relacji Katowice – Zwardoń. Linia kolejowa jest zelektryfikowana na całym odcinku, dwutorowa na odcinku Katowice – Bielsko Biała Główna oraz Bielsko-Biała Lipnik – Wilkowice Bystra.

W sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa w postaci budynku dworca PKP oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Teren będący miejscem inwestycji uzbrojony jest w gminną sieć kanalizacji deszczowej fi 400 i fi 250mm. Ponadto występują również nw sieci:

- napowietrznej linii niskiego napięcia nN,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

4.1 Infrastruktura drogowa

Projektowany parking łączyć będzie się z istniejącymi drogami gminnymi ul. Pilchowicką i za pośrednictwem zjazdów publicznych. Ulica Pilchowicka (dz. Ew. nr 1652/44) posiada przekrój drogowy, nawierzchnię twardą ulepszoną - szerokość jezdni ok. 4m (nawierzchnia bitumiczna) z obustronnymi gruntowymi pobocznymi o zmiennej szerokości. Stan nawierzchni oceniono jako dobry. Odprowadzenie wód opadowych częściowo odbywa się w sposób nieuregulowany natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Żelazną wody opadowe odprowadzane są do istn. kanalizacji deszczowej.

Ulica Żelazna (dz. Ew. nr 1849/44) posiada przekrój drogowy, nawierzchnię twardą ulepszoną z licznymi ubytkami i przełomami - stan nawierzchni oceniono jako zły – wymaga przebudowy/ remontu. Remont nawierzchni zgodnie z pozyskanymi informacjami Gmina Kobiór przeprowadzi zgodnie z osobną procedurą. Ulica Żelazna posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni odbywa się w sposób nieuregulowany tj. częściowo poprzez rozsączenie wód na powierzchnie zielone natomiast częściowo do istn. rowów drogowych otwartych.

W bezpośredniej lokalizacji inwestycji zlokalizowany jest dworzec kolejowy przy linii kolejowej nr 139 relacji Katowice – Zwardoń. Linia kolejowa jest zelektryfikowana na całym odcinku, dwutorowa na odcinku Katowice – Bielsko Biała Główna oraz Bielsko-Biała Lipnik – Wilkowice Bystra. W sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa w postaci budynku dworca PKP oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5 PROJEKTOWANY PARKING

5.1 Obiekty drogowe – parametry techniczne

5.1.1 Parking park&ride – Jezdnia manewrowa nr 1

Podstawowym przekrojem poprzecznym budowanej jezdni manewrowej nr 1 jest przekrój dwujezdniowy (pasy ruchu o szerokości 2.75m) z obustronnymi krawężnikami. Początek jezdni manewrowej nr 1 km 0+000,00 określono w miejscu przecięcia z osią ul. Pilchowickiej natomiast koniec jezdni w miejscu krzyżowania się z jezdnią manewrową nr 2 w km 0+083,80. Przecięcie krawędzi jezdni z ulicą Pilchowicką oraz jezdnią manewrową nr 2 wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0m$. Wzdłuż jezdni manewrowej nr 1 po stronie lewej zaprojektowano zatokę dla małego autobusu lokalnej komunikacji zbiorowej, natomiast po stronie prawej zaprojektowano 17 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m. Oddzielenie miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej koloru grafitowego. W km 0+010,05 zaprojektowano przejazd dla rowerów. Jezdnię projektuje się w krawężnikach

betonowych 15x22cm w rejonie miejsc postojowych krawężnik zatopiony jest na wys. + 3cm natomiast w rejonie przejazdu dla rowerów +0cm, na pozostałym zakresie krawężnik 15x30cm wyniesiony jest +12cm.

5.1.2 Parking park&ride – Jezdnia manewrowa nr 2

Podstawowym przekrojem poprzecznym budowanej jezdni manewrowej nr 2 jest przekrój dwujezdniowy (pasy ruchu o szerokości 2.75m) z obustronnymi krawężnikami. Początek jezdni manewrowej nr 2 km 0+000,00 określono w miejscu przecięcia z osią jezdni manewrowej nr 1 natomiast koniec jezdni w miejscu krzyżowania się z jezdnią ulicy Przemysłowej km 0+112,02. Przecięcie krawędzi jezdni z ulicą Przemysłową oraz jezdnią manewrową nr 1 wyokrąglono łukami o promieniu R=6,0m. Wzdłuż jezdni manewrowej nr 2 po stronie lewej zaprojektowano 21 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m natomiast dla niepełnosprawnych 3,6x5,0m. Oddzielenie miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej koloru grafitowego. Jezdnię projektuje się w krawężnikach betonowych 15x30cm w rejonie miejsc postojowych krawężnik zatopiony 15x22cm wys. + 3cm na pozostałym zakresie krawężnik wyniesiony jest +12cm.

5.1.3 Przebudowa ul. Plichtowickiej

Podstawowym przekrojem poprzecznym przebudowywanej jezdni ulicy Plichtowickiej jest przekrój dwujezdniowy (pasy ruchu o szerokości 3.00m) z obustronnymi krawężnikami. Początek jezdni ulicy Pilchowickiej km 0+000,00 określono w miejscu przecięcia z osią jezdni ulicy Żelaznej/ Przemysłowej natomiast koniec jezdni w ustalonym roboczym kilometrażu przyjętym na potrzeby opracowania tj. w km 0+114,03. Przecięcie krawędzi jezdni ulicy Pilchowickiej z ulicą Przemysłową/ Żelazną wyokrąglono łukami o promieniu R=6,0m. Wzdłuż jezdni ulicy Pilchowickiej po stronie prawej zaprojektowano 10 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m natomiast dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m. Oddzielenie miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej koloru grafitowego. Jezdnię projektuje się w krawężnikach betonowych 15x30cm w rejonie miejsc postojowych krawężnik 15x22cm zatopiony wys. + 3cm na pozostałym zakresie krawężnik 15x30cm wyniesiony jest +12cm. Miejsca postojowe od chodnika oddzielono pasem separacyjnym o szerokości 0,5m. Konstrukcja chodnika w miejscu miejsc postojowych jak konstrukcja parkingów. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. W km 0+019,58 zaprojektowano przejście dla pieszych. W km 0+078,98 zaprojektowano zjazd z drogi dla rowerów na jezdnie a w km 0+090,67 wjazd na ścieżkę rowerową.

5.1.4 Ulica Żelazna

Przebudowa/ remont jezdni ulicy Żelaznej objęty jest osobnym zadaniem. W ramach przedmiotowego zadania wzdłuż ulicy Żelaznej zaprojektowano obustronne chodniki

o szer. 1,50m po stronie prawej i 2,0m po stronie lewej. W km 0+092,30 zaprojektowano przejście dla pieszych a w km 0+099,89 zjazd z drogi dla rowerów na jezdnię.

5.1.5 Ścieżki rowerowe/ chodniki

W ramach budowy parkingu projektu się:

- drogi dla rowerów – drogi dwukierunkowe o szerokości 2,0m.
- miejsca postojowe dla sam osobowych o wymiarach 2,5x5,0m – 66 miejsc w tym 2 dla osób niepełnosprawnych,
- chodniki o szerokości 2,0m i 1,5m wzdłuż ul. Żelaznej,
- zadane miejsca do cumowania rowerów,
- nasadzenia kompensacyjne.

5.2 Przebieg dróg w planie i przekroju podłużnym

Łączna długość projektowanego w ramach niniejszego zadania odcinka drogi krajowej nr 1 wynosi 309,84 m. Projektowana jezdnia ul. Pilchowicka przebiega po istniejącym śladzie natomiast jezdnie manewrowa nr 1 i 2 w nowym.

Projektowane jezdnie w planie przebiegają odcinkami prostymi i łukami poziomymi o promieniach:

jezdnie manewrowa nr 1;

- $R_1 = 12 \text{ m}$;

jezdnie manewrowa nr 2;

- $R_1 = 6 \text{ m}$;
- $R_2 = 6 \text{ m}$;

Na całym odcinku dróg nie przewiduje się wprowadzenia poszerzeń jezdni z uwagi na występujące łuki poziome. Na całej długości jezdni manewrowej zaprojektowano przekrój jednostronny natomiast ulicy Pilchowickiej daszkowy o pochyleniu każdej z jezdni - 2%.

Projektowana trasa dróg wpisuje się w istniejące zagospodarowanie terenu w sposób eliminujący kolizje z istniejącą zabudową. Wzdłuż jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód do istniejącej gminnej kanalizacji deszczowej.

Niwelleta projektowanych jezdni składa się z odcinków o spadkach podłużnych zawartych w granicach $i_{\min} = 0,5 \%$, $i_{\max} = 3,39 \%$, a także z łuków pionowych wklęsłych o promieniu minimalnym $R = 600 \text{ m}$ oraz wypukłych o promieniu minimalnym $R = 300 \text{ m}$.

Skarpy drogi krajowej zaprojektowano o pochyleniu 1:1,5 oraz miejscowo 1:1 z umocnieniem płytami ażurowymi.

6 DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Celem ułatwienia korzystania z projektowanego układu drogowego osobom mającym problemy z poruszaniem się wprowadzono szereg usprawnień. Zdecydowano się wprowadzić obniżenia krawężników (do 3 cm wysokości) w miejscach występowania przejść dla pieszych. Dla poprawy rozpoznawalności przejść dla pieszych wprowadzono na chodnikach i ciągach pieszo – rowerowych, na szerokości przejść dla pieszych, półmetrowe pasy wykonane z kostki integracyjnej, które pełnią funkcję ostrzegawczą.

Kostka integracyjna jest lepiej zauważalna przez osoby niedowidzące z uwagi na jaskrawy kolor. Dodatkowo kostka integracyjna wyposażona jest w specjalne wypustki, które ostrzegają osoby niewidome o zbliżeniu do niebezpiecznego miejsca.

6.1 PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI

Obecnie w rejonie przebudowy układu drogowego oraz budowy parkingu zlokalizowana w pasie drogowym jest linia kablowa napowietrzna niskiego napięcia oraz sieć kanalizacji deszczowej fi 250mm. Dokumentacja projektowa zgodnie z pismem GK. 7011.2.03.2020 z dn. 31.08.2020r. uzyskała uzgodnienie.

7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W miejscu gdzie wysokość wyniesienia chodnika przekracza 0,5 m zastosowano balustrady ochronne przy chodnikach i ścieżkach rowerowych. Lokalizacja przedstawiona jest na Planie Zagospodarowania Terenu rys. 2.1.

8 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe przy projektowanym parkingu park&ride przy dworcu pkp w Kobiórze, należą do grupy wielkości – znaki małe (M).

Miejsca ustawienia znaków wraz z opisem czy projektowany jest nowy znak, czy istniejący znak należy przedstawić, pokazano na rysunkach: „Plan sytuacyjny” rysunki nr 2.1 i 3.1

Z uwagi na brak wymaganej widoczności na zatrzymanie przy zbliżaniu się do skrzyżowania ul. Plichtowickiej z ul. Żelazną. Zaprojektowano pionowe oznakowanie B-20 wraz z oznakowaniem poziomym P-12

Oznakowanie Tras rowerowych zostały zaprojektowane zgodnie ze „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii”

W rejonie projektowanego parkingu zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych oznaczone znakami D-6. Dla poprawy rozpoznawalności przejść dla pieszych wprowadzono na chodnikach, na szerokości przejść dla pieszych, półmetrowe pasy wykonane z kostki integracyjnej, które pełnią funkcję ostrzegawczą.

Z uwagi na niebezpieczeństwo kolizji włączających się rowerzystów do ruchu ulicznego w rejonie końców tras rowerowych zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze A-24.

Znaki opisano odpowiadającymi im symbolami oraz kilometrażem trasy przy której są zlokalizowane.

W miejscach parkingowych przeznaczonych dla inwalidów zaprojektowano oznakowanie poziome P-24 oraz pionowe D-18a z tablicą T-29

9 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

9.1 Oznakowanie pionowe

OZNAKOWANIE PIONOWE								
KATEGORIA ZNAKU	A	B	C	D	E	F	T	U
ilość (szt.)	5	1	4	19	0	0	6	0

9.2 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME					
RODZAJ LINII	P-1e	P-4	P-11	P-12	P-14
DŁUGOŚĆ (m)	15	19,20	11	6,30	5,5
RODZAJ LINII	P-10	P-23	P-24	P-27	
POWIERZCHNIA (m ²)	5 m ²	7,28 m ²	2,28 m ²	1,64	

10 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW RYSUNKOWYCH

- 2.1 – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE POZIOME I PIONOWE ISTNIEJĄCE
- 3.1 – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE PIONOWE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500
 Sekcje mapy: 6.125.29.12.1.2; 6.125.29.07.3.4; 6.125.29.07.3.2



1. W zakresie oznaczonym --- dokonano aktualizacji treści mapy.
2. Opracowanie wykonano dnia 04.06.2020 na podstawie danych wektorowych udostępnionych przez POCiGK w Pszczynie uzupełnionych o nowy pomiar w ramach pracy geodezyjnej: 6640.1560.2020 objętych licencją numer: 6640.1560.2020_2410_K05
3. Granice działki, na której planowana jest inwestycja, wniesiono na podstawie:
 - 8 - operatów przyjętych do PZGK
 - 8 - numeryjnej mapy EGB otrzymanej z PZGK
 - - bezpośredniego pomiaru w terenie
4. Operat określający przebieg granic:
5. Rzędne terenu z nowego pomiaru podano w układzie: PL-EVRF2007-NH oznaczono linie rozgraniczające i symbole stref zagospodarowania z MPZP.
7. Mapę opracowano w układzie współrzędnych płaskich 2000/6
8. W zakresie aktualizacji --- punkty osnowy geodezyjnej klasy U.II, III:
 - - występują, □ - nie występują
9. --- słupki gruntuowe - bitnielija - brak □ - nie badano □
10. Opis istniejących służebności:

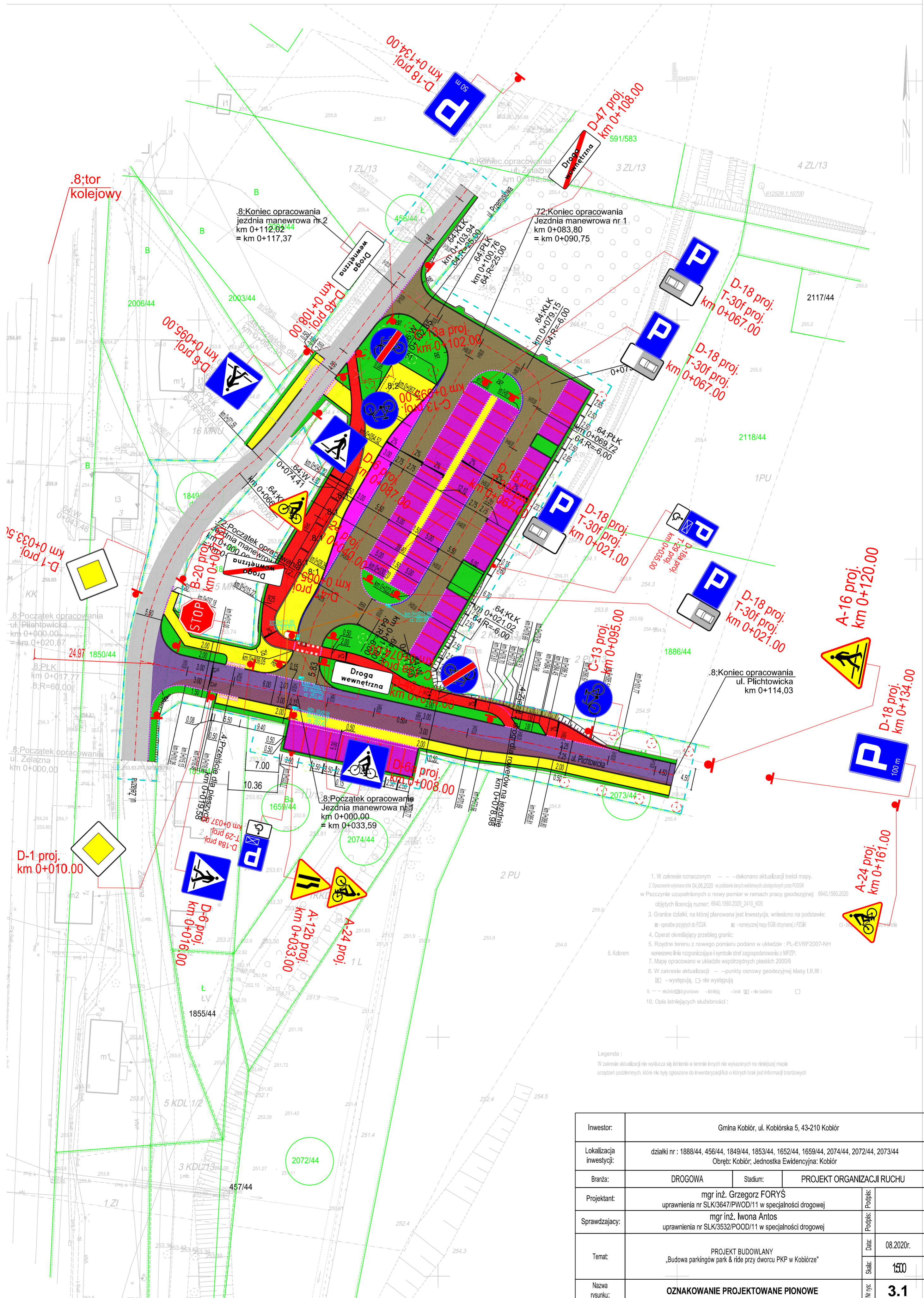
Legenda:
 W zakresie aktualizacji nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych

Investor:	Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór		
Lokalizacja inwestycji:	działki nr : 1888/44, 456/44, 1849/44, 1853/44, 1652/44, 1659/44, 2074/44, 2072/44, 2073/44 Obręb: Kobiór, Jednostka Ewidencyjna: Kobiór		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FORYŚ uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Iwona Antos uprawnienia nr SLK/3532/POOD/11 w specjalności drogowej		Podpis:
Temat:	PROJEKT BUDOWLANY „Budowa parkingów park & ride przy dworcu PKP w Kobiórze”		Data: 08.2020r.
Nazwa rysunku:	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE POZIOME I ISTNIEJĄCE PIONOWE		Skala: 1:500
			Wzrost: 2.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.125.29.12.1,2; 6.125.29.07.3,4; 6.125.29.07.3,2



1. W zakresie oznaczonym - - - dokonano aktualizacji treści mapy.
2. Opracowanie wykonano dnia 04.06.2020 na podstawie danych wielokrotnych uśrednionych przez POCGK w Pszczynie uzupełnionych o nowy pomiar w ramach pracy geodezyjnej: 6640.1560.2020 objętych licencją numer: 6640.1560.2020_2410_K05
3. Granice działki, na której planowana jest inwestycja, wniesiono na podstawie:
 - 80 - operatów przyjętych do PZGK
 - 85 - numerycznej mapy EGB otrzymanej z PZGK
4. Operat określający przebieg granic:
5. Rzędne terenu z nowego pomiaru podano w układzie: PL-EVRF2007-NH oznaczono linie rozgraniczające i symbole stref zagospodarowania z MPZP.
7. Mapę opracowano w układzie współrzędnych płaskich 2000/6
8. W zakresie aktualizacji - - - punkty osnowy geodezyjnej klasy LII, III:
 - ☑ - występują, ☐ - nie występują
9. - - - studium gruntu - bitnielija - brak ☑ - nie badano ☐
10. Opis istniejących służebności:

Legenda:
W zakresie aktualizacji nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych

Investor:	Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór			
Lokalizacja inwestycji:	działki nr: 1888/44, 456/44, 1849/44, 1853/44, 1652/44, 1659/44, 2074/44, 2072/44, 2073/44 Obręb: Kobiór, Jednostka Ewidencyjna: Kobiór			
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FORYŚ uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej			Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Iwona Antos uprawnienia nr SLK/3532/POOD/11 w specjalności drogowej			Podpis:
Temat:	PROJEKT BUDOWLANY „Budowa parkingów park & ride przy dworcu PKP w Kobiórze”			Data: 08.2020r.
Nazwa rysunku:	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE PIONOWE			Skala: 1500
				Wzrost: 3.1